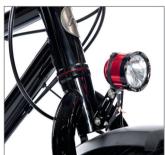
RENNSTAHL 853 ROHLOFF RANDONNEUR





Extra Energie bringt "The Plug" via USB Ladefunktion.



Große Durchmesser bei Steuerrohr und Gabel bringen Steifigkeit.

Luxuriöser Sporttourer

n Ismaning bei München entstehen aufwändigste Stahlrahmen. Diese bieten in Form. Rohrdimensionen und Details viele eigenständige Lösungen, die sich stark von der Masse abheben. Dazu zählen ein 44-iger Steuerrohr, drei Flaschenhalterpositionen, ein extrem abfallendes Oberrohr, geschmiedete Ausfallenden und die aufwändig, eigens konstruierte Gabel mit Steckachse. Zudem setzt Rennstahl auf das legendäre Reynolds 853 Rohr, welches für hohe Steifigkeit, Haltbarkeit bei gleichzeitig gutem Komfort bekannt ist. Bei der Fertigung wird der Rahmen vor der Lackierung noch einer kathodischen Tauchbadlackierung unterzogen, wodurch er so gut wie resistent gegen Rost wird. Bei

der Zuladung setzt Rennstahl die Messlatte mit 185 Kilogramm extrem hoch, wodurch sich das Rad auch für große und schwere Fahrer vorzüglich eignet.

Die Ausstattung ist frei wählbar und wird mit dem Kunden erarbeitet. Dadurch wird sichergestellt, dass jeder das individuell, optimale Endprodukt bekommt. Am Testrad fallen die edlen Titan-Anbauteile, die 36-Loch Laufräder, eine hydraulische TRP Scheibenbremsanlage für Rennradlenker sowie die sehr gute Lichtanlage samt Bremsfunktion am Rücklicht auf.

Fahreindruck

Optisch etwas gewöhnungsbedürftig überrascht der Randon-

neur beim Aufsitzen durch seine recht aufrechte Sitzposition. Über die Sitzlänge wird trotzdem eine gewisse Sportlichkeit beibehalten, wodurch das Rad im Test mit am meisten Vortriebswillen generiert. Dabei setzt der steife Rahmen jede Energie direkt in Vortrieb um. Überrascht hat auch der Sitzkomfort, der dank breiter 29er Reifen, dickem Lenkerband und vor allem der langen, schlanken Titansattelstütze generiert wird. Gepäck nimmt das Rad genauso wie schwere Fahrer lässig auf und zeigt auch bei hohen Geschwindigkeiten beste Nehmerqualitäten. Hier kommt das massive Steuerrohr und die steife Gabel voll zum Tragen.

Fazit

Durch den Rennradlenker sticht das Rennstahl aus der Masse hervor. In der Praxis geht die Rechnung voll auf. Das 853 Rohloff begeistert mit einer hohen Sportlichkeit, bestem Komfort, überraschend niedrigem Gewicht und einer top Alltagstauglichkeit. Eine Variabilität, die nicht viele Räder hinbekommen!

TECHNIK

| ALLGEMEIN | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Größen | He: M, L, XL (Test) |
| Gewicht | 15,86 kg (mit Pedale) |
| Max. Gesamtgew. Max. Zuladung | 200 kg 185 kg |
| Preis Testrad | 4.840,- Euro |

| RAHMEN, GABEL | |
|---------------|---------------------------------|
| Rahmen | Reynolds 853 Cromo Stahl |
| Federgabel | Reynolds 853 Cromo Stahl, stari |

| ANTRIEB, BREMSEN | |
|-------------------|---|
| Schaltung | Rohloff Speedhub 514, 14-Gang |
| Schalthebel | Gilles Berthould, Drehgriff |
| Kurbel | Truvativ Stylo, 175 mm |
| Antrieb | Kette |
| Übersetzung (v/h) | 42/17 Zähne |
| Naben v/h | SON 28 Nabendynamo/ Rohloff Speedhub |
| Felgen | Mavic TN19 Disc, 36 Loch |
| Reifen | Schwalbe Marathon Supreme, 50-622 |
| Bremsen | TRP Hylex, hydraulische Schei- benbremsen, 180/180mm |

| AUSSTATTUNG | |
|---------------|--------------------------------------|
| Vorbau | Falkenjagd Titan, 110 mm |
| Lenker | Syntace Racelite 7075 CDR, 440 mm |
| Lenkerband | Selle Italia Smoothtape |
| Sattelstütze | Falkenjagd Titan, starr, 27,2 mm |
| Sattel | Brooks Cambium carved C17 |
| Scheinwerfer | XON Edelux II |
| Rücklicht | B+M Topline Brake Plus |
| Gepäckträger | Tubus Logo, Tara Big Apple |
| Schutzblech | SKS Bluemels B45 |
| Seitenständer | Hebie |
| Sonstiges | Hebie Chainglider, |

KONTAKT

Falkenjagd & Rennstahl Fahrradmanufaktur Kirschner GbR Tel.: 089-88903651 rennstahl@rennstahl-bikes.com

Rädfahren **TESTURTEIL** Sehr gut

FAHRVERHALTEN TOUR ◀ ······· REISE

PLUS/MINUS

- Extrem hohe Zuladung
- Steifigkeit
- Sitzkomfort
- Rennrad-Multifunktionslenker
- Extrem dicker Schaltgriff