



Jetzt erlaubt, am Reiserad ideal platziert: SON Doppelscheinwerfer.



Referenz: Die Verarbeitung der Falkenjagd-Räder ist perfekt.



REICHWEITEN

Tour	>100 km
Berg	25 km

PREIS 10.440 €

Rad-Gewicht 24,0 kg (mit Pedalen)

Zuladung* 191 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 39,5, 45, **49,5**, 55, 58,5 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Starrrahmen aus Titan
Gabel	Starrgabel aus Titan
Bremsen	Hydr. Scheibenbremse Magura MT 5
Schaltung	Tretlagergetriebe Pinion CP1.9 XR, 9-Gang
Lichtanlage	v: 2x Son Edellux II h: Son Rücklicht ROT
Bereifung	Schwalbe Marathon Almotion 28" x 2,1"5
Sonstiges	Brooks Ledersattel

ANTRIEB

Antriebskonzept Hecknabenmotor Alber Neodrives Z20

Akkukapazität 612 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

A. & A. Kirschner Fahrradmanufaktur
Tel.: 089-889036-51
info@falkenjagd-bikes.com

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Tour Reise

FALKENJAGD Hoplit PI E-Reiserad

Reise-Titan

Edel und hochwertig, das umreißt Aussehen und Ausstattung des Hoplit. Das Pinion-Getriebe und der Alber Neodrives Z20 Heckmotor sind die Kernelemente des Reiserades. Einmal Platz genommen, fällt sofort die bequem aufrechte Sitzposition auf, schon Lenker und Ergon Griffe mit den 3-Finger-Barends fühlen sich top an. Der Brooks Sattel sollte eingesessen werden, verursacht jedoch von Beginn an keine Sitzprobleme. Das Cockpit ist klar strukturiert und aufgeräumt mit einem mit Touch-Funktion leicht zu bedienenden, zentral platzierten Display. Ein Highlight ist die Klingel: Selbst Jogger mit Kopfhörern springen elegant auf die Seite. Gepäck hat genug Platz am Hoplit: vorne & hinten Lowrider und Gepäckträger aus – alle Achtung – edlem Titan. Auffällig: zwei (!) rote Scheinwerfer mit Tagfahrlicht, angetrieben mittels Nabendynamo. Oben das „Fernlicht“, welches vom Akku gespeist wird. Damit der

Lichtkegel im Dunkeln nicht von den Lowrider-Taschen behindert wird, ist die Positionierung eigens entwickelt worden.

Getriebe: erste Liga

Geräuschlos fahren und schalten mit einem Pedelec? Kein Problem mit Pinion und Neodrives. Da der Fahrer vor dem Motor sitzt, nimmt er vom eh schon leisen Antrieb sowieso nichts wahr. Das Pinion-Getriebe arbeitet ebenso geräuschlos, butterweich lassen sich die Gänge einlegen. Der Motor hat genügend Schub und der Fahrer kann aus fünf Unterstufungen die situationsbedingt adäquate auswählen. Praktisch ist auch die Rekuperationsfunktion, die gerade auf langen Schleifen Energieerückgewinnung ermöglicht. Die fehlenden Federelemente sind unter Berücksichtigung der Langlebigkeit und Wartungsarmut verzichtbar. Die Reifen erzeugen ausreichende Dämpfung. Perfekt für die Weltreise! Ein normales Hinterrad gibt es optional.

FAZIT

Das Falkenjagd Hoplit PI E-Reiserad fährt in der ersten Liga und ist mit hochwertigsten Komponenten konsequent sinnvoll für die weite Reise garniert. Ein robustes Rad für die Ewigkeit.

- + Robust und wartungsarmer Aufbau, hochwertiger & langlebiger, unverwüster Titanrahmen, zwei in eins: Umbau zum normalen Rad mit wenigen Änderungen, Doppelscheinwerfer
- Abstand Spritzschützer - Reifen recht knapp