



Elektronische Gangwechsel und Riemenantrieb: Rohloffs E-14.



Kompakt, individualisierbar, mittig gesetzt: das Kiox Farbdisplay.



PREIS 8749 €

Rad-Gewicht	28,53 kg
Zul. Gesamtgewicht	215 kg
Rahmenarten & Größen	Diamant: 55, 59*, 61, 63, 65 cm; Trapez: 55, 59, 61, 63, 65 cm; Diamant: 55, 59, 61, 63, 65 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Stahl
Gabel	Starrgabel, Stahl
Bremsen	hydr. Scheibenbremsen, Magura MT5, 180/180 mm
Schaltung	Nabenschaltung, Rohloff E-14, 14 Gänge
Lichtanlage	v: SON Edelux II / h: SON
Bereifung	Schwalbe Super Moto-X, 70-584
Sonstiges	4-Kolben-Scheibenbremsen, Gates-Carbon Riemen Brooks-Sattel, Edelstahl-Sattelstütze, Ergotec-Vorbau, Lowrider

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm, Display: Kiox
Akkukapazität	1000 Wh (Dual-Battery)
Reichweite	R200: 189 km

*Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig
●
 Agil

SITZPOSITION

Aufrecht
●
 Sport

EINSATZBEREICH

Tour
●
 Reise

RENNSTAHL 853 E-Reiserad Rohloff

Neue Horizonte

Die in Garching bei München sitzende Manufaktur legt größten Wert auf Details – und wie der Name Rennstahl vermuten lässt: auf den ewigen Werkstoff als Rahmenmaterial. Robust anmutend mit kathodischer Tauchbadbeschichtung und leicht nach vorne geschwungener Gabel zieht das Stahlgefährt optisch gleich in seinen Bann. Zwei Akkus am Unterrohr fassen satte 1000 Wh für die ganz lange Tour, 70 mm breite Ballonreifen versprechen großzügige Dämpfung im holprigeren Gelände. Die weitere Top-Komponentenliste: Maguras 4-Kolben-Bremse, SON-Lichtanlage sowie Kontaktpunkte von Ergon und Brooks sind der Anfang – das Antriebssystem aus Boschs CX-Motor und Rohloffs E-14 Nabenschaltung plus Gates-Riemen die hochwertig-wartungsfreie Krönung. 215 kg zulässiges Gesamtgewicht sind gewaltig, beladen werden kann mittels eigens hergestelltem Gepäckträger sowie Lowrider.

Spurtreu und kräftig

Mit hochgezogenem Lenker fährt es sich vom Start weg souverän mit aufrechter, kaum gestreckter Sitzposition in die Ferne. Die elektrische Nabenschaltung wechselt zügig und exakt durch 14 Gänge – bei längerem Gedrückthalten hoch wie runter im 3-Gang-Sprung. Angetrieben vom kraftvollen Performance CX, wird auch bergauf gleichmäßig beschleunigt. Vier Unterstützungsstufen werden am linken Griff bequem per Bedienpanel gewechselt. Abfahrten meistert das Rennstahl mit beachtlicher Souveränität: Nicht nur die Bremsverzögerung verleiht ein Sicherheitsgefühl, auch die satte Spurtreue sticht positiv heraus. Auch voll beladen mit vier Packtaschen bleibt die Fahrdynamik bemerkenswert erhalten. Für Nachreisende liefert die SON Edelux II eine exzellente Ausleuchtung. Keine Frage: Der Preis ist stattlich. Besser kann ein E-Reiserad auf Globetrotter aber kaum abgestimmt sein.

FAZIT

Unverwüstlicher Rahmen, Motor, Premium-Komponenten: Das Rennstahl 853 ist ein E-Reiserad der Superlative. Rohloffs E-14 erweist sich als perfekte Wahl für XXL-Urlaube!

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ● ◐
<p>+ Rahmenverarbeitung und -größen, Antriebssystem, Komponenten, Zuladung</p> <p>- Doppelakku grenzt Trinkflaschengröße ein</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ◐
Punkte	93
Note	Sehr gut

Fotos: Gideon Heede