

FALKENJAGD HOPLIT PI

MYBIKE-Note **1,4**

MYBIKE
TEST
SIEGER
4/2021

GETRIEBESCHALTUNG 12 GÄNGE/RIEMEN

Ist das überflüssiger Luxus oder einfach das Ergebnis höchstmöglicher Verfeinerung? Mit über 8.000 Euro markiert das Falkenjagd, zusammen mit Idworx, klar die Spitze des Machbaren in Sachen Reiserad – momentan zumindest. Rahmen und Gabe bestehen aus fast unzerstörbarem Titan, vereinen bestmögliche Eigenschaften und höchste Langlebigkeit. Die Pinion-Schaltung, hier das „günstigere“ Zwölfgang-Modell, bietet Gänge für alle Lebenslagen, allerdings mit deutlich größeren Sprüngen als das 18-Gang-Getriebe. Dennoch kurbelten wir das Bike voll beladen mit 33 Kilo Testlast ohne Probleme auch 15-prozentige Anstiege hoch. Abwärts bewähren sich die Top-Bremsen mit Doppelkolben und großen Scheiben. Rahmen und Gabel, aber auch die Gepäckträger lässt Falkenjagd in eigener Regie fertigen. Deshalb glänzen die Titanteile nicht nur optisch, sondern auch durch viele ausgefuchste Konstruktionsdetails. Fahr- und Gepäckstabilität sind schlicht überragend. Die aufrechte Sitzposition ist fast MTB-artig und ist vorteilhaft vor allem abseits geteeter Straßen.



PREIS 8.182 Euro

- + extrem langlebige und zuverlässige Spitzentechnik
- preislich klares Luxusprodukt

Rahmengrößen H: S/M/L/XL/XXL; D: M/L

Gewicht Testrad 16,3 kg

zul. Gesamtgewicht 185 kg

Rahmen Titan, geschweißt; Steckachse

Gabel Titan, geschmiedet/geschweißt; tapered; Steckachse

Schaltung Pinion C1.12, Drehgriff, 32/30 Z., Gates-Riemen

Bandbreite 600 %

Bremsen/Ø Magura MT5 Disc/180 mm

Reifen Schwalbe Marathon Almotion

55-622 TLE Reflex, tubeless

Lichtanlage SON Edellux II, SON Rücklicht, SON28 15 110

www.falkenjagd-bikes.com

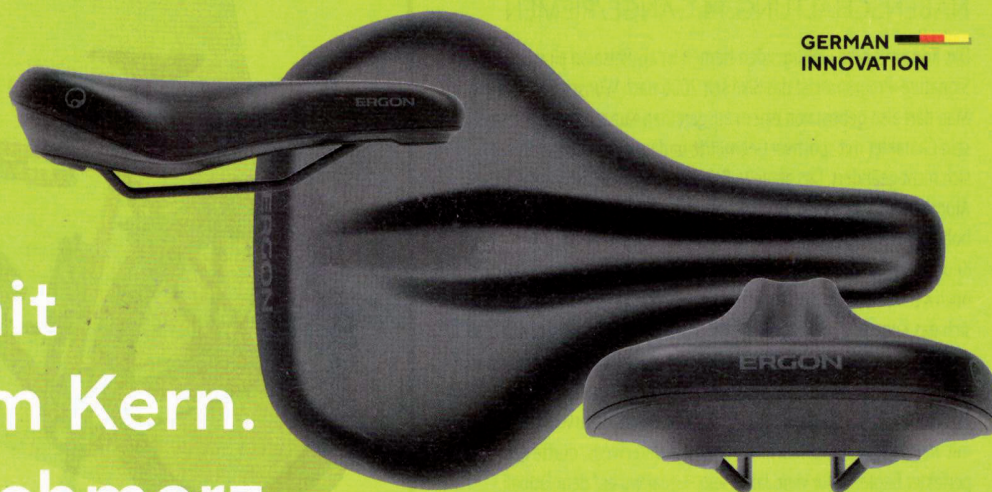
EINSATZBEREICH



SITZPOSITION



GERMAN INNOVATION



Der Sattel mit dämpfendem Kern. Gegen Sitzschmerz.

Die Sattelrevolution: SC Core Prime

Der Komfort-Tourensattel überzeugt durch die patentierte 3D-Bewegungsunterstützung und die überlegenen Dämpfungseigenschaften des ergonomischen Kerns aus Infinergy®. Zwei spezielle anatomische Sitzflächen für Frauen und Männer verhindern wirksam Taubheitsgefühle und Sitzbeschwerden. Ergon Core – ein ganz neues Fahrgefühl.

ergonbike.com

Geprüft rückenfreundlich

In einem intensiven Prüfungsverfahren durch ein interdisziplinäres Expertengremium aus Medizinern, Orthopäden und Physiotherapeuten wurde die rückschonende Wirkung des Core-Sattelpinzips offiziell bestätigt.

