



Pinion-Box unter geschmiedeter und gefräster Titan-Brücke.  
Unten: Multifunktional und stabil: das edle 3D-Ausfallende.



aktiv  
**Rad**  
fahren  
**KAUFTIPP**  
**SEHR GUT**  
1-2/2020

ÜBER 3000 €

TREKKINGRÄDER

<b>PREIS</b>	<b>7809 €</b>
Gewicht	17 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	188 kg

Größen (Test) Diamant: S, M, L, XL, XXL;  
Trapez: M, L;  
Tiefeinst.: M, L

#### AUSSTATTUNG

Rahmen	Titan
Gabel	Titan
Schaltung	Pinion P1.18, 18-Gang
Entfaltung	1,36– 8,62 m
Laufрад	Naben: Nabendynamo SON 28-15-110/ Tune Singlespeeder Boost, Felgen: Rennstahl Alu
Reifen	Schwalbe Marathon Mondial 28", 50 mm
Bremsen	Hydr. Scheibenbremse Magura MT5, 180/180 mm
Cockpit	Vorbau: Falkenjagd Titan, Lenker: Falkenjagd Titan Rizer, Griffe: Ergon GP3
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Brooks Flyer
Lichtanlage	SON Edellux II/ SON
Sonstiges	Antrieb: Gates Carbon-drive CDX, Gepäckträger: Falkenjagd Titan Axios, Schutzbleche: SKS Bluemels, Ständer: Hebie, Klingel: Spurcycle, drei Flaschenhalter Titan

\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

#### CHARAKTER

##### FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

##### SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

##### EINSATZBEREICH

Stadt ● Reise

## FALKENJAGD Hoplit Pi

# Ausgewogene Spitzenklasse

**G**rausilbern schimmert der edle Titanrahmen des Falkenjagd Hoplit. Das variable Trekking-Konzept rollt hier auf 28er-Rädern. Außer dem Rahmen sind auch die zentralen Anbauteile samt Gepäckträger aus Titan gefertigt. Das macht das Rad nicht nur edel, sondern extrem robust und fast unverwundlich. Robustheit gewinnt es auch aus den kräftigen, detailliert bearbeiteten Rohren. Ständig entwickelt Falkenjagd im auch Kleinen effizient weiter. So laufen die Kettenstreben zum Ende in ein noch mal stabileres Vierkant-Profil über. Pinion-Getriebe und Riemen stehen genauso für Haltbarkeit wie die sehr stabilen Laufräder mit Steckachse und extra breitem Flanschabstand (Boost-Standard). Dazu kommen sehr zuverlässige Bremsen und Lichtanlage zum Einsatz. Natürlich kann der Preis dafür nicht niedrig sein. Durch direkten Kundenkontakt bleibt das Preis-Leistungsverhältnis aber sehr attraktiv!

#### Perfekt abgestimmt

Das Hoplit Pi bietet eine perfekte Kraftübertragung, mit der man einen sauberen Antritt hinglegen kann. Nur minimal eingebremst von den Weltreisereifen. Ein leichter laufendes Modell gäbe dem Rad die volle Freiheit. Allgemein besitzt es eine hohe Stabilität. Selbst schwere Fahrer und Gepäck bringen seine Ruhe nicht in Bedrängnis. Dennoch ist der Komfort außerordentlich hoch. Geometrisch ist das Rad schön ausgewogen. Es fährt sich wendig und sehr spurtreu. Auch ergonomisch wirkt alles ideal, obwohl das Rad nicht auf Maß gebaut ist. Die breite Übersetzung ermöglicht ordentliches Tempo. Steile Kletterei mit viel Gepäck ist mit dem Rad ebenso möglich. Kraftvolle Bremsen und die sehr zuverlässige Lichtanlage schaffen ein hohes Sicherheitspolster. Als einzigen, winzig kleinen Kritikpunkt kann man die unpraktische Kappe des, längst neu aufgelegten, USB-Adapters auf dem Steuer nennen.

#### FAZIT

Rahmen, Ausstattung, Fahreigenschaften – das Falkenjagd Hoplit Pi überzeugt in allen Details. So macht jeder Meter echte Freude. Der Preis ist hoch, aber dennoch sehr fair.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Haltbarkeit, Fahreigenschaften, Rahmenverarbeitung, Ausstattung, Ergonomie, Zuladung
- Kappe am The Plug III

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note **Sehr gut**