

MOUNTAINBIKE › MOUNTAINBIKES › HARDTAIL
› Falkenjagd Hoplit RS



Falkenjagd Hoplit RS

© Robert Niedring

Titan ist keineswegs old school.
Falkenjagd bringt Fachbegriffe ins
Spiel, die aufhorchen lassen: 29
Zoll, Hydroforming, Postmount,
Steckachsen.

Christoph Listmann am 06.07.2011

0

Diesen Artikel teilen:

Die junge Münchner Firma hat mit dem Hoplit RS ein Hardtail auf die Räder gestellt, das moderne Standards mit dem zeitlosen Werkstoff verbindet. Die Rahmen werden in der außergewöhnlichen Spezifikation zudem in Bayern gefertigt und auch auf Maß – genug Gründe für einen Test. Der 2690 Euro teure Rahmen zeigt in unserem Labor den im Vergleich zu allen bisher gemessenen Titan-Rahmen höchsten Steifigkeitswert (80 NM/Grad). Mit der Steckachse liegt das Rahmengewicht relativ hoch (1,8 Kilo), dafür sparen die superleichten Laufräder mit FRM-Felgen und Tune-Naben Gewicht. Mit komplett 3,3 Kilo unterbieten sie Standard-26-Zöller deutlich. Die Komfortmessung ergibt einen hohen Wert (6 mm) – der flexenden Titan-Sattelstütze sei Dank.

Auf den wurzeldurchsetzten Münchner Isar-Trails ist man mit einem Hardtail

froh um jeden Millimeter Flex – vertikalen jedenfalls.
Horizontale Rahmenverwindung – eine Schwäche der meisten Titan-Rahmen – zeigt das Falkenjagd nicht, das Konzept der Konstruktion geht auf. Die Fahreigenschaften sind sehr gelungen. Man spürt nicht, dass man ein 29er bewegt, etwaige Trägheit gibt es nicht, auch das ist ein Verdienst der leichten Laufräder und der Geometrie.

Fazit: ein Traum für Hardtail-Fans. Das Hoplit bietet alles, was man sich wünschen kann. Neue Technik, große Räder, sehr gute Fahreigenschaften. Eine große, aber zeitlose Investition. Als Rahmen-Kit oder Kompletttrrad erhältlich.



Edel gefertigte Sattelstütze, eine horizontale

© Robert Niedring



Verstellung des Sattels ist mit dieser Klemmung jedoch fast nicht möglich. © Robert Niedring



Da schau her: Postmount-Bremsaufnahme und 12- © Robert Niedring
Millimeter-Steckachse sind beim Titan-Rahmen sehr selten – aber
sehr sinnvoll!



Schmuckstück: Das hydrogeformte Unterrohr und © Robert Niedring
die Marken-Plakette machen den Rahmen einzigartig. Top-
Verarbeitung.



Auch im Tretlagerbereich besteht der Werkstoff Titan, sowie die speziell geformten Rohre. Siehe querovale Kettenstreben! © Robert Niedring

Testbrief: Falkenjagd Hoplit RS

Hersteller/Modell/Jahr	Falkenjagd Hoplit RS/2011
Fachhandel/Versender	Fachhandel
Herstellerangaben	
Allgemeine Infos	Falkenjagd Titan Bikes, 089/88903651, www.falkenjagd-bikes.com
Material/Größen/Testgröße	Titan// 18
Preis / Preis (Rahmen)	5.678,00 Euro / 2.690,00 Euro
BIKE-Messdaten	
Gewicht ohne Pedale	10,00 kg
Lenk-/Sitzrohrwinkel	71,0 °/72,7 °

Vorbau-/Oberrohrlänge	104,0 mm/620,0 mm
Radstand/Tretlagerhöhe	1.104,0 mm/305,0 mm
Federweg Vo. min/max, Hi. min/max	-/102,0 mm, -/-
Übersetzung	2-fach
BB Drop/Reach/Stack	-69 mm/417 mm/643 mm
Ausstattung	
Gabel/Dämpfer	Fox 32 F29 100 RLC/ -
Kurbel/Schaltwerk/Schalthebel	Shimano XTR/SRAM XX/SRAM XX
Bremsanlage/Bremshebel	Magura Marta SL/Magura Marta SL
Laufräder/Reifen	Tune Princess, FRM XMD 388, Tune Prince, FRM XMD 388/Schwalbe Racing Ralph Evo 29x2,25, Schwalbe Racing Ralph Evo 29x2,25
BIKE Urteil¹	sehr gut

¹ Das BIKE-Urteil gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super (150-125 P.), sehr gut (124,75-110 P.), gut (109,75-90 P.), befriedigend (89,75-65 P.), mit Schwächen, ungenügend.