



Klare, geradlinige Optik mit Carbon-gabel. Unten: Elegant gerundete Pinion-Brücke mit interner Leitungsführung.



ÜBER 5000 €

REISERÄDER

PREIS	7754 €
Gewicht	16,4 kg
Zuladung**	148,6 kg
Größen	Diamant: M, L*, XL

AUSSTATTUNG

Rahmen	Titan
Gabel	Parapera Carbon MTB Bikepacking Boost-Gabel
Schaltung	Getriebeschaltung: Pinion P1.18; Pinion-Drehgriff, 18 Gänge
Entfaltung	1,45–9,2 m
Laufрад	Laufadsatz: Mavic E-Crossride Boost mit SON 28 12 110, 32-Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Allmotion, 29", 55 mm
Bremsen	hydr. Disc, Magura MT5, 180/180 mm
Cockpit	Vorbau: Falkenjagd Titan; Lenker: Falkenjagd Titan Touring; Griffe: Ergon GP1
Sattelstütze	Falkenjagd Titan
Sattel	Brooks Cambium C17 carved Allweather
Lichtanlage	SON Edelix/ SON Rücklicht
Sonstiges	Riemenantrieb Gates CDX; Gepäckträger: Falkenjagd Titan Axios Touring; Schutzbleche: SKS; Ständer: Hebie Fix; 3x Titan-Flaschenhalter

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Reise

FALKENJAGD Hoplit R

Titanischer Bikepacker

Dieses R-gekennzeichnete Modell ist eine speziell auf die Bedürfnisse von Bikepackern und nicht unbedingt von Hardcore-Weltenbummlern ausgelegte Variante des Hoplit: konzipiert ist es mit leichter Carbongabel, die entsprechend nicht für Lowrider gemacht ist. Dafür wäre die immerhin optionale Titan-gabel geeignet. Dazu ein leichter und einfacher (auch etwas günstiger) Rahmen, der in Summe auch weicher ausfällt. Weitere Anpassungen sind das gebogene Unterrohr mit Platz für die Gabelbrücke einer Feder-gabel und die bei Bikepackern beliebten intern geführten Züge. Gleichzeitig ist der Rahmen für eine Dropperpost vorbereitet, weswegen hier auch eine dickere Sattelstütze zum Einsatz kommt. Dass das Hoplit R durchaus reisetauglich sein kann, belegen die komplette, sehr hochwertige Ausstattung, abzüglich Lowrider, und die immer noch hohe Zuladung von knapp 150 Kilogramm.

Beiläufig schnell

Das Hoplit begegnet einem mit grundsätzlich erhöhtem Cockpit. Der Tourenlenker verstärkt die aufrechte Sitzposition weiter. Die bringt auch das sichere Gefühl, sehr zentral im Rad zu sitzen und alles unter Kontrolle zu haben: Der Lenker gibt die Impulse dezent und sicher an das agile Vorderrad weiter, der Körper führt das Rad souverän auf der Geraden und bei schnellen Richtungswechseln, obwohl das leichtere Chassis mitunter etwas weich daherkommt. Dafür hat man ausgezeichneten Komfort. Auffällig ist die spritzige Leichtigkeit, die das Hoplit regelrecht beiläufig auf hohes Tempo bringt. Trotz der hohen Front gibt sich das Rad auch in steilen Passagen keine Blöße, bleibt immer kontrolliert am Boden und behält auch bergab seine Sicherheit. Daran ändert auch die sportliche Beladung nichts. Gestört wird der Fahrspaß durch die weichen, häufiger aufschnarrenden Schutzbleche.

FAZIT

Abgesehen von einer gewissen Weichheit, ist das Hoplit R ein souveräner, exzellent gebauter Nobel-Tourer für Reisen unter spritzigen Gesichtspunkten.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Leicht; top Fahreigenschaften; Zuladung
- Wenige Größen; keine DD-Speichen; keine Laufradreflektoren

Preis-Leistung

Note 1,4 **Sehr gut**

FOTOS: JENS KOCKERBECK

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 70 f.