



Kurze Schaltwege: Sram Eagle Gripshift
Unten: Feines technisches Ausfallende mit Steckachse.



RENNSTAHL 853 Trekking

Aktiv auf Touren

PREIS	2990 €
Gewicht	14,8 kg
Zuladung**	150,2 kg
Größen	Diamant: S, M*, L, XL, XXL

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Stahl, Reynolds 853
Gabel	Rennstahl, Stahl
Schaltung	Kettenschaltung, Sram GX Eagle, 1x12
Entfaltung	1,43–7,17 m
Laufрад	Laufrradsatz Tune Race 30 (Flow MK4) 29", 32-Loch
Reifen	Schwalbe G-One Bite 28", 45 mm
Bremsen	hydr. Disc, Magura MT 5, 180/160mm
Cockpit	Vorbau: Parapera Alu Super Light; Lenker: Syncrace Vector; Griffe: Sram Schraubgriffe
Sattelstütze	Ergotec Skalar
Sattel	Selle Italia V3 Vintage Epoca
Lichtanlage	-
Sonstiges	Gepäckträger: Rennstahl Phalanx, 35 kg; Schutzbleche: SKS; Ständer: Hebie

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Reise

Das Rennstahl im Trekkingbereich eine Kettenschaltung verbaut, kommt etwa so selten vor wie der 29. Februar. Dem Rad tut das insofern gut, als dass sein Gewicht natürlich niedrig bleibt und es noch mehr Dynamik generieren kann. Unter diesem Aspekt gewinnt man auch der nicht vorhandenen Lichtanlage Pluspunkte ab. Ebenso wie beim Preis. Der zuverlässigen Sicherheit ist das aber abträglich. Genug gemotzt: Der geradlinige Premiumstahlrahmen auf Reise- radbasis ist wie üblich exzellent ver- und bearbeitet, dazu komplett korrosionsgeschützt. Viele Premiumkomponenten und Anbauteile reihen sich hier ein. Aufmerksamkeit erzeugt der schicke Ledersattel aus Italien. Die 1x-Schaltung hält Wartung und Gewicht sowie das Gänge- Einmaleins weiter in Grenzen. Für am Ende dennoch hohe All- tagstauglichkeit stehen die langen Schutzbleche und der kräftig belastbare, reisetaugliche Stahl-Gepäckträger.

Direkt und dynamisch
Hohe Front, positiver Vorbau und gekröpfter Lenker: Auf dem Rad nimmt man recht aufrecht Platz. Dabei ist die Reichweite trotz langen Vorbaus etwas kompakter und erinnert an MTBs, was auch für den breiten Touren- lenker gilt. So sitzt man ent- spannt sportlich auf dem feinen Sattel und kann das Rad kontrol- liert walten lassen. Auf den brei- ten, deutlich genoppten Gravel- reifen läuft es spielend über Asphalt, Schotter und weiches Geläuf. Der Antrieb ist spürbar direkt, erzeugt im Verbund mit Sitzhaltung und Leichtgewicht ein dynamisches, be- schleunigungsstarkes Fahrerle- bnis. Die Differenz zwischen klei- nem Kettenblatt und riesiger Kassetten verschafft eine klar kurze Übersetzung, die ebenfalls dem MTB-Gefühl in die Hände spielt. Mit kurzen Impulsen am Drehgriff schaltet man spontan dem Geländeprofil hinterher. Der hohe Komfort des Rades nimmt wilden Wegen (Straße oder Wald) ihre Härte.

FAZIT
Ein dynamisches Trekking-Fitness- Pendlerrad auf Premiumniveau, dem hier einzig die sichere Lichtanlage fehlt. Dafür bleibt der Preis attraktiver.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Rahmenqualität; Haltbarkeit; schneller Schaltdrehgriff; hohe Zuladung
- Ohne Lichtanlage

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note 1,6 Sehr gut

FOTOS: GIDEON HEDE