



Das Rennstahl rollt auf schmalen 37 Millimeter breiten Reifen.



Der Lowrider an der Gabel trägt gut befestigte Taschen sicher.



AB 5000 €

REISERÄDER

PREIS 5641 €

Rad-Gewicht 18,6 kg

Systemgewicht max. 205 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 41, 45, 48*, 53, 56 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen 853 Reynolds Stahl

Gabel 853 Reynolds Stahl

Kurbel Pinion 32 Z.

Kassette Gates-Ritzel 28 Z.

Schaltung Tretlagergetriebe, Pinion C1.12, 12 Gänge

Entfaltung 1,4 - 8,3 m

Laufрад Naben v/h: Son / Mavic; Felgen: Mavic E-Crossride 1

Bremsen Hydr. Scheibenbr., Magura MT 5, 180/180 mm

Cockpit Verstellbarer Ergotec-Vorbau, Ergotec 6 Lenker mit Kröpfung, Ergon GP3 mit Hörnchen

Reifen WTB Riddler 28", 37 mm

Sattelstütze Ergotec Alu, starr

Sattel Selle Italia Invincible Vollleder

Lichtanlage v/h: Son Edelix II / Son

Sonstiges Gepäckträger, Lowrider, Spritzschützer, Ständer, Klingel

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Tour ● Reise

Jahrzehntelang war Stahl der bevorzugte Rahmen-Werkstoff für Fahrräder. Die Firma Reynolds liefert lange schon Rohre auch für endschnelle Rennräder. Die Sorte 853 steht für extra Steifigkeit und Elastizität und eignet sich exzellent für Rahmenbau. Gerade im Reiserad-Business, wo es bei langen Gepäcktouren auf Stabilität, Robustheit und Komfort ankommt, sind solche Qualitäten gefragt. Das 853 PI Touring nutzt sie beim starren Rahmenset, kombiniert mit modernen Komponenten. Als Schaltung arbeitet das gekapselte Pinion Tretlagergetriebe, das Hinterrad wird von einem Gates-Riemenangetrieben. An der Nabe verbleibt „nur“ ein Ritzel: weniger Technik – geringere Anfälligkeit. Die Lichtanlage kommt aus Tübingen: Schmidts Original Nabendynamo, kurz Son, liefert den Dynamo, Front- und Heckleuchte. Zum Transport fürs Reisegepäck steht ein Gepäckträger und ein Lowrider zur Verfügung.

Schneller Reiseflitzer

Mit der schlanken 37er WTB Gravelbereifung rollt das 853 recht flott auf Asphalt und gript auch sicher auf schottrigem Untergrund, solange dieser nicht zu grob ist. Da gewinnt das Rennstahl im Vergleich zu breiteren Pneu an Geschwindigkeit, Agilität und Grip auf unbefestigten Wegen durch die schmalbestellten Gravel-Pneu, verliert aber durch den bedingt höheren Reifendruck etwas an Komfort. Die Fahreigenschaften decken sich im Wesentlichen weitgehend mit denen des Falkenjagd-Testrades, zeigen sich ausgewogen und auch das schwere Gepäck verteilt auf den vier Packtaschen trägt das Rennstahl tadellos mit sich herum. Der breite Lenker bietet Steuerungsgewalt: für ein schnelles Ausweichmanöver um ein plötzliches ausparkendes Auto reagiert das Rennstahl (und der Tester) mit direktem Steuerverhalten, ohne dass das Gepäck das Rad aufschaukelt.

FAZIT

Das mit unkaputtbaren, mechanischen Komponenten aufgebaute Rennstahl 853 PI Touring empfiehlt sich für Touren und Reisen auf Straße und leichtem Gelände.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsindex	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
+ Schaltung, Übersetzungsumfang, Lichtanlage, Fahreigenschaften, Gepäckträger und Lowrider, Bremsen	
- Sattel muss eingefahren werden	

Preis-Leistung ● ● ● ● ●
 Note **1,4** **Sehr gut**

Fotos: Gideon Heede