



Die Pinion C1.12i mit gleichmäßigen Gangsprüngen von 17,7%.



Titan bis ins Detail: auch der Träger ist aus d. ewigen Werkstoff.



AB 5000 €

STADTRÄDER

PREIS	9754 €
Rad-Gewicht	13,0 kg
Systemgewicht	165 kg
Rahmenarten & Größen	Diamant S, M, L*, XL, XXL

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Titan
Gabel	Titan, starr
Kurbel	Pinion, 32 Z.
Kassette	Gates CDX, 28 Z.
Schaltung	Elektr. Getriebesch., Pinion C1.12i, 12 Gänge
Entfaltung	1,41 - 8,57 m
Laufрад	Naben: Tune Singlespeeder Boost, SON28; Felgen: Mavic 1030, TLR, 32 Loch
Bremsen	Hydr. Scheibenbr., TRP Hywire, 160/160 mm
Cockpit	Lenker: Parapera Speed-Gravel Carbon, 440 mm; Vorbau: Ritchey Comp, 100 mm; Griffe: Selle Italia GrandFondo tape
Reifen	Schwalbe G-One Bite, 28", 45 mm
Sattelstütze	Titan, Falkenjagd
Sattel	Brooks C17
Lichtanlage	v: SON Edelux II, 100 Lux / h: SON, m. Bremslicht
Sonstiges	Titan-Gepäckträger, Kunststoff-Spritzschützer, Hebie-Ständer

* Testgröße

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Tour

FALKENJAGD Aristos PI

Der ewige Pendler

Falkenjagd steht für Titan-Expertise par excellence. Mit dem Aristos PI schicken die Bayern einen Pendler in den Test, der die Brücke zwischen sportlichem Gravel-Gen und höchster Alltagstauglichkeit schlägt. Das Herzstück ist der meisterhaft geschweißte Titanrahmen, der nicht nur durch zeitlose Optik, sondern auch enorme Belastbarkeit besticht: Mit 165 kg zulässigem Gesamtgewicht ist das Rad, bei dem auch der Gepäckträger aus dem ewigen Werkstoff ist, das Test-Lastentier. Als Technik-Highlight bietet das elektronische Pinion C1.12i-Getriebe eine auf zwölf Gänge verteilte Spreizung von enormen 600 Prozent. Die Schaltvorgänge erfolgen auf Knopfdruck, auch im Stand, was besonders an Ampeln im Stadtverkehr große Vorteile bringt. In Kombination mit einem Gates-Carbonriemen reduziert sich der Wartungsaufwand auf ein Minimum, während die Fahrt ins Büro von sanft-leisem Schnurren begleitet ist.

Schalten per Mausklick

Schnell offenbart das Aristos den Titan-Faktor, in dem es eine faszinierende Eigendämpfung bietet, die feine Vibrationen schluckt, ohne weich zu wirken. Der Bereich um das Tretlager ist hingegen extrem steif, sodass jeder Pedaltritt unmittelbar in Vortrieb umgesetzt wird. Bei sportlich geprägter Sitzposition lässt sich das Bike satt in Kurven legen, während der tiefe Getriebeschwerpunkt spürbar hohe Laufruhe mit Agilitätsakzenten begünstigt. Schaltet man unter Last, nimmt die Elektronik kurz den Druck aus dem System, was butterweiche Gangwechsel ermöglicht. Einzig die Smart.Shift-Reaktion könnte noch unmittelbarer ausfallen. Top hingegen: die Kombination aus laufruhigem Titan-Chassis und enormer Entfaltung von bis 8,57 Metern pro Kurbelumdrehung für zügiges Tempomachen in der Ebene. Bergauf meistert man dank kurzer 1,41-m-Bergübersetzung selbst vollbeladen steilste Rampen.

FAZIT

Beim Falkenjagd Aristos PI überzeugt die Symbiose aus Titan-Chassis und Pinion-Getriebe durch Systemsteifigkeit, Haltbarkeit und hohe Zuladung.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsindex	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Fahrperformance, Rahmen, Übersetzung, Zuladung, 10 Jahre Garantie
- Bei max. Zuladung 180er-Discs passender, Smart-Shift könnte noch direkter reagieren, Preis

Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note	1,3
	Sehr gut

Fotos: Gideon Heede