



🔍 Modell | Fahrradtyp | Bericht



Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity



## Rennstahl 853 MTB Trail im Test: Vielseitig, edel und individualisierbar

28. Dezember 2020 by Michael Große-Hering

**Test:** Das Rennstahl 853 MTB Trail ist ein exklusives Trailbike mit sehr schönem Stahlrahmen und einem breiten Einsatzbereich. Da man die Ausstattung per Baukasten selbst zusammenstellen kann, bekommt man hier ein individuelles, überzeugendes Gesamtpaket, das jedoch auch seinen Preis hat.




**Gewicht:** ca. 13 kg

## ALPHA RoS 2 JACKET

DIE ULTIMATIVE WINTERJACKE  
MIT EFFEKTIVEM NÄSSESCHUTZ



**CASTELLI**



**Preis: 4.850 Euro**

Beim Oberbayerischen Hersteller Rennstahl baut man besondere Räder: Nicht nur mit Stahl als Rahmenmaterial hebt man sich von der Masse ab, sondern steckt auch eine Extraportion (Detail-)Liebe in die eigenen Räder. Das zeigt sich auch sehr deutlich in einem der Neuzugänge im ziemlich umfangreichen Portfolio von Rennstahl, dem 853 MTB Trail. Einerseits ist das Bike konsequent als Trail-Hardtail konzipiert, doch bei Rennstahl blickt man wie immer über den Tellerrand hinaus und hat ein herrlich vielseitiges Rad geschaffen. Doch der Reihe nach – die Eckdaten des Stahlrahmens lesen sich vielversprechend. Beim Federweg wie auch der Laufradgröße zeigt sich das 853 MTB Trail erfreulich flexibel. Dank des Baukasten-Systems von Rennstahl kann man sich vorn zwischen 120 oder 140 mm Federweg entscheiden, bei den Laufrädern werden entweder klassische 29 Zöller verbaut oder 650b mit dicken Plusreifen. Zudem ist auch ein „Mullet-Aufbau“ möglich, also mit großen 29er vorn und dem traktionsstarken B+ Reifen im Hinterbau.



Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity



🔍 Modell | Fahrradtyp | Bericht



Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity





🔍 Modell | Fahrradtyp | Bericht



Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity



**An den Ösen am Hinterbau lässt sich ein Gepäckträger montieren.**

Wenn wir schon beim Thema Flexibilität und Vielseitigkeit sind: Am Hinterbau befinden sich auch Ösen für die Montage eines Gepäckträgers. Was auf den ersten Blick nicht so recht zu einem sportlichen Bike wie dem 853 MTB Trail passen mag, dürfte für viele Käufer dennoch sehr viel Sinn ergeben. So wird aus dem Rennstahl beispielsweise auch ein zuverlässiger Begleiter für einen Alpengross, wo man dann auch auf einen schweren Rucksack verzichten kann. Wir finden's gut!

Besonders viel Mühe hat man sich beim Thema Leitungs- und Zugverlegung gemacht. Diese verlaufen nun allesamt im Rahmen – komplett vom Unterrohr bis zur Kettenstrebe oder gar direkt zum Ausfallende. Das sorgt für einen enorm cleanen Look und ist auch sehr hochwertig ausgeführt. Die Ein- und Ausgänge sind geschraubt, womit sich die





Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity



Die Leitungen führen vom Unterrohr ...



... bis zum Schaltwerk ...



... oder der Bremse komplett im Rahmen

Eine weitere Besonderheit am Rennstahl 853 MTB Trail ist der Hinterbau. Auf den ersten Blick scheint er nicht viel anders zu machen, als die Konkurrenz: 148 mm breit, Boost Steckachse – ja, die Ausfallenden sind außerordentlich schön, die Maßhaltigkeit auf einem exzellenten Niveau. Doch das eigentliche Highlight ist die asymmetrische Ausführung der Kettenstreben, womit die Nabe ins Zentrum des Laufrads bzw. der Felge gerückt wird. In der Praxis bedeutet das, dass das Hinterrad komplett symmetrisch eingespeicht werden kann. Gleiche Speichenlänge, gleiche Spannung auf beiden Seiten.

## Ausgewogene Geometrie und individuelle Ausstattung

Bei so vielen Highlights und Besonderheiten verliert man beinahe den Blick für die grundlegenden Daten des Rahmens wie die Geometrie. Hier zeigt sich das Rad modern, aber nicht extrem. Der Lenkwinkel liegt um 66° (je nach Federweg und Laufradgröße), der Sitzwinkel bei 75°. Diese Werte versprechen ein ausgewogenes, intuitives Handling auch im anspruchsvollen Gelände, ohne so extrem zu sein, dass man zu einem aktiven Fahrstil gezwungen wird. Der geräumige





Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity

	S	M	L	XL
Sitzrohr (in mm)	420	440	460	480
Oberrohr horizontal (in mm)	600	625	650	675
Steuerrrohr (in mm)	95	100	110	120
Kettenstrebe (in mm)	430	430	430	430
BB Drop (in mm)	60	60	60	60
Lenkwinkel (in °)	66,5	66,5	66,5	66,5
Sitzwinkel (in °)	75	75	75	75

Fertige Ausstattungsvarianten gibt es bei Rennstahl nicht – jedes Rad lässt sich mit dem Konfigurator oder in einem persönlichen Gespräch mit den Komponenten ausstatten, die am besten zu den eigenen Vorlieben und dem Einsatzbereich passen. Unser Testbike kam mit einer insgesamt sehr hochwertigen, aber nicht unvernünftigen Auswahl an Komponenten. Preislich starten die Räder bei etwas über 3.500 Euro, unser Test-Spec dürfte jedoch wohl eher im Bereich um 5.000 Euro liegen. Ein stolzer Preis, keine Frage – doch man bekommt eben nicht nur den exklusiven Stahlrahmen, sondern auch wirklich edle Komponenten. Die bei uns verbaute F535 Gabel von DT Swiss passt Optisch wie „Arsch auf Eimer“ und gefällt mit sehr einfachem Setup. Die 12-fach Schaltung kommt wie die Bremsen aus der Shimano XT Baureihe. Am Antrieb haben wir rein gar nichts auszusetzen – Bandbreite, Performance, Ergonomie, alles auf einem sehr hohen Niveau. Gleiches gilt für die Bremsen in der Trail-Variante mit 4-Kolben. Diese bieten massig Power, lassen sich aber dennoch immer gut dosieren.



🔍 Modell | Fahrradtyp | Bericht



Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity



Schick und überzeugend auf dem Trail: Die DT Swiss F535 One Gabel.



🔍 Modell | Fahrradtyp | Bericht



Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



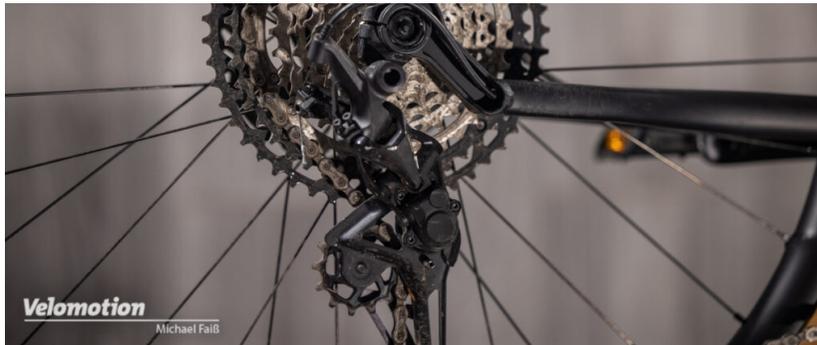
Testberichte



Wer wir sind



Gravity



**Der XT 12-fach Antrieb bietet satte 510% Bandbreite.**



**Laufräder mit Carbonfelgen und Tune Naben.**

Die an unserem Testrad verbauten Laufäder bestanden aus Tune King/Kong Naben und den hauseigenen Carbonfelgen von Rennstahl. Diese haben eine Innenweite von 30 mm und kamen deshalb bestens mit den verbauten Schwalbe Nobby Nic in 2,35 Zoll Breite klar. Apropos Reifen: Auch wenn der Nobby Nic ein wirklich guter Allrounder ist, würden wir uns hier aus dem Rennstahl-Konfigurator lieber den Hans Dampf aussuchen, der zwar etwas schlechter rollt, dafür vor allem vorn deutlich mehr Traktion bietet.



🔍 Modell | Fahrradtyp | Bericht



Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity



**Nichts auszusetzen: Die XT M8120 Bremsen sind kräftig und zuverlässig.**



🔍 Modell | Fahrradtyp | Bericht



Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity



**Nicht nur, aber auch wegen des exzellenten Hebels ist die BikeYoke Revive Stütze eine unserer liebsten Dropper Posts.**

Passend zur exklusiven Ausstattung gibt es noch ein ergonomisch gelungenes und zum Einsatzbereich des Bikes passendes Cockpit von Acros und eine BikeYoke Revive Variostütze, die zum Besten gehört, was der Markt diesbezüglich bietet.

---

Rahmen Rennstahl 853 MTB Trail

---

Federgabel DT Swiss F535 One

---



Modell | Fahrradtyp | Bericht

Rennstahl 853 MTB Trail

Reifen HR Schwalbe Nobby Nic Evo 2,35" LiteSkin

Schaltwerk Shimano XT M8100

Schalthebel Shimano XT M8100

Kurbel Shimano XT M8100

Umwerfer Ohne

Bremse Shimano XT M8120

Bremsscheiben Shimano RT76 180/160mm

Sattelstütze BikeYoke Revive

Sattel Ergon SRX 30

Vorbau Acros Gothic 35mm

Lenker Acros Gothic Rizer 780mm

## Rennstahl 853 MTB Trail: Auf dem Trail

Wow! Mit seinem liebevollen Stahlrahmen und der hochwertigen Ausstattung weiß das Rennstahl auf Anhieb zu gefallen. Ein Blick auf die Geometrietabelle verstärkt den ersten positiven Eindruck und macht Lust auf Mehr. Also ab auf den Trail!



Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity



🔍 Modell | Fahrradtyp | Bericht



Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity



Sportlich-modern wird man nach dem Aufsteigen empfangen. Der Reach fällt üppig, aber mit Nichten extrem aus und auch der Lenkwinkel scheint sehr gut gewählt. Mit dem ersten Betätigen der Revive Dropper Post ist schnell klar: hier ist die Ausstattung mit Liebe zum Detail und vor allem mit Blick auf bestens funktionierende Komponenten gewählt. Die DT Swiss Gabel ist nicht nur edel und clean, sie lässt sich über den „Setup Guide“ auf der Hersteller-Website auch kinderleicht in ein passendes Grundsetup bringen – top!

Der Uphill hat sich in der uns zur Verfügung stehenden Konfiguration des Rennstahl 835 Trail als Paradedisziplin herauskristallisiert. Durch die sehr effiziente Sitzposition wird man förmlich mit jedem Meter Fahrt vom Bike angestiftet, noch einen Gang höher zu schalten und die Geschwindigkeit zu erhöhen. Kein anderes Bike in unserem Testfeld kletterte so willig und effizient den Berg hinauf. Die Shimano XT 12-fach Schaltung wechselt gewohnt knackig die Gänge und die



Modell | Fahrradtyp | Bericht



Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity



Gabel, Bremsen und Cockpitergonomie – alles top! Die vortriebsstarke und steife Kombination aus Stahlrahmen und Carbon-Laufrädern lässt das Rad aber bei hoher Geschwindigkeit und ruppigem Terrain etwas nervös wirken. Auch die Reifen können dem nicht entgegen wirken. Ihnen fehlt es an Eigendämpfung, Pannenschutz und Traktion. Doch zum Glück lassen sich alle Rennstahl Räder individuell konfigurieren. Wer ein potentes Trailhardtail sucht, sollte einfach die Häkchen bei Laufrädern und Reifen auf potentere Varianten setzen und erhält dann ein exklusives, bildschönes und tolles Trail-Hardtail!





Fahrradmarkt



Gebrauchtmarkt



Magazin



Testberichte



Wer wir sind



Gravity

## Fazit: Rennstahl 853 MTB Trail

### Pro

- ⊕ Edel und exklusiv
- ⊕ hochwertige Komponenten
- ⊕ Extrem effizient
- ⊕ Vielseitiger Einsatzbereich dank Konfigurator

### Contra

- ⊖ Reifen mit wenig Pannenschutz
- ⊖ Laufräder fast schon zu steif

### Fakten

<b>Rahmenmaterial</b>	Stahl
<b>Laufradgröße</b>	29 Zoll
<b>Federweg</b>	140 mm
<b>Gewicht</b>	ca. 13 kg
<b>Preis</b>	ca. 4.850 Euro
<b>Web</b>	<a href="http://www.rennstahl-bikes.de">www.rennstahl-bikes.de</a>

### Das Rennstahl 853 MTB Trail im Velomotion Fahrradmarkt

Edel und wunderschön - so kommt das Rennstahl 835 Trail daher! Der modern ausgelegte Stahlrahmen ist nicht nur bildhübsch, sondern mit Montagepunkten für Gepäckträger und Schutzblechen auch vielseitig einsetzbar. Klasse: Man hat die Möglichkeit das Rennstahl quasi frei nach seinen Bedürfnissen zu konfigurieren - von Tour bis Trail. Eines bleibt dabei immer gleich: Die Exklusivität!