RENNSTAHL

853 MTB Trail

Ein Manko des Rennstahl ist nicht zu leugnen: Mit 2941 Gramm wiegt der Stahlrahmen über ein Kilo mehr als die Konkurrenz aus Aluminium, Carbon und Titan. Dafür weist er auf unserem Prüfstand auch den höchsten Wert in der Komfortmessung und mit Abstand die höchste Steifigkeit auf. Und das bei erstaunlich filigranen Rohren. Bleibt die klassische Frage: Ist mehr Steifigkeit immer besser? Andreas Kirschner sagt in diesem Fall: „Ja." Das Rennstahl-Hardtail hat eine maximale Zuladung von 165 Kilo. Man kann also den optionalen Gepäckträger mit Packtaschen für eine Weltumrundung beladen. Für diesen Fall ist eine hohe Steifigkeit unabdingbar. Beim Fahren selbst kaschieren die extrem leichten Laufräder mit Carbon-Felgen, Tune-Naben und Reifen ohne Pannenschutz das relativ hohe Gesamtgewicht. Durch die geringe Trägheit der Laufräder fällt der Antritt leichtfüßig aus. Das 662 Millimeter lange Oberrohr (Größe L) lässt einen sportlich im Sattel sitzen und effektiv in die Pedale treten. Der gekröpfte Lenker und die Gabel mit 130 Millimetern Federweg sorgen aber dafür, dass die Front nicht zu tief ausfällt und die Bandscheiben auch lange Touren ohne Blessuren überleben.

Im Gelände spricht die DT-Swiss-Gabel erstaunlich sensibel an. Die Shimano-XT-Bremse mit vier Bremskolben hat genügend Power, um auch ein voll beladenes Bike zum Stehen zu bringen. Der lange Radstand und der mit 67 Grad eher flache Lenkwinkel machen das Hardtail zum Speedfreak auf dem Singletrail. In verwinkelten Trail-Passagen verlangt das Stahlross nach gekonntem Sporeneinsatz, um die Richtung zu wechseln. Schnelle oder steile Abfahrten meistert es dafür exzellent.

1 Der Stahlrahmen hat Gewindeaufnahmen, um einen Gepäckträger für lange Reisen zu montieren.
2 Die Kettenstrebe wurde bewusst tief liegend konstruiert, damit die Kette im Singletrail nicht klappert.

Stefan Loibl
BIKE-Redakteur

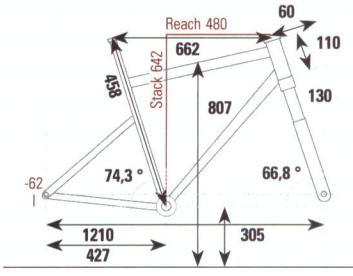
Filigran, unaufdringlich, zeitlos. Das Rennstahl tritt einem in puristischer Schönheit gegenüber. Das hohe Gewicht des Stahlrahmens wird durch extrem leichte Laufräder kompensiert. Die Option, einen Gepäckträger zu montieren und die hohe Zuladung halten die Möglichkeit offen, das Trailhardtail als geländegängiges Reiserad zu nutzen.

12,9 kg / 130 mm / 29"

4613 Euro (1590 Rahmen)	Versand- / Fachhandel
Rahmenmaterial	Stahl
Rahmengröße	S / M / L / XL (46 cm)
MESSWERTE	
Gewicht o. Pedale	12,89 kg
Rahmengewicht	2941 g
Gewicht Laufräder	4120 g
Beschleunigung Laufräder	3081 kg x cm²
Lenkerbreite	780 mm
Sitzkomfort	9,7 mm
Rahmensteifigkeit (absolut)	62 N/mm
AUSSTATTUNG	
Laufräder	Tune Race Endurance
Reifen	Schwalbe Nobby Nic Evo Addix, Speedgrip Liteskin TLE 29 x 2,25
Gabel	DT-Swiss F 535 One
Bremsen	Shimano XT / 180 mm / 160 mm
Schaltung	Shimano XT 1 x 12
Übersetzung / Bandbreite	34; 10–51 / 510 %
Tele-Stütze / Hub / Ø	BikeYoke Divine / 160 mm / 31,6 mm
BEWERTUNG	
Fahrverhalten **bergauf**	16,5 von 30
Federung vorne	5 von 10
Rollwiderstand	17 von 20
Gewicht	7,5 von 15
Trägheit Laufräder	7 von 10
Flaschenhalter	10 von 10
Sitzkomfort	9 von 10
Fahrverhalten **bergab**	24 von 30
Federung vorne	9 von 25
Versenkbarkeit Sattel	15 von 15
Bremsen	10,5 von 15
Reifen-Grip	14 von 20
Fahrstabilität	9 von 10
GESAMT BERGAUF	**72 VON 105**
GESAMT BERGAB	**95 VON 115**
Sonstiges	22,5 von 30

BIKE-TESTURTEIL*

sehr gut **189,5 von 250**



	Cross Country	Marathon	Trail

HANDLING	wendig	☐☐☐☒☐	laufruhig
SITZPOSITION	sportlich	☐☒☐☐☐	komfortabel

*Das BIKE-Urteil gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super (250–205 P.), sehr gut (204,75–180 P.), gut (179,75–155 P.), befriedigend (154,75–130 P.), mit Schwächen (129,75–105 P.), ungenügend (104,75–0 P.). Die Gewichtung der Punkte in den einzelnen Bewertungskriterien variiert je nach Bike-Kategorie.