

# RENNSTAHL 853 MTB TRAIL LIMITED

---



MIT DEM 853 MTB TRAIL IN DER LIMITED-AUSFÜHRUNG LEGT RENNSTAHL EINEN OPTISCH BUNTEN AUGENSCHMAUS AUF. DAS MOUNTAINBIKE VERFÜGT ÜBER EINE MODERNE TRAILBIKE-GEOMETRIE UND IST IM EINSATZBEREICH BREIT AUFGESTELLT, SPRICH ES SOLL SPORTLICHKEIT MIT TOURENTAUGLICHKEIT VERKNÜPFEN.





1



2

[1] Farblich abgestimmt fügt sich die edle Trickstuff Direttissima Bremse ins Gesamtbild ein. Clean in der Optik – der kabellose Sram GX Eagle AXS Shifter. [2] Neben verschiedenen Ösen für einen Gepäckträger verfügt das Bike auch über zwei Flaschenhalteraufnahmen. [3] Die Fox Float 34 StepCast Factory mit ihren 120 Millimeter Federweg steht dem Rennstahl prima zu Gesicht. [4] Brandneu – die Sram GX Eagle AXS kabellose Schaltgruppe in Kombination mit einer 10-52er-Kassette. [5] Mit Tune-Naben, Rennstahl-Carbonfelgen und Schwalbe-Pneus ist das 853 MTB Trail bestens ausgestattet.



## DAS BIKE

Mit dem 853 MTB Trail in der Limited-Ausführung legt Rennstahl einen optisch bunten Augenschmaus auf. Das Mountainbike verfügt über eine moderne Trailbike-Geometrie und ist im Einsatzbereich breit aufgestellt, sprich es soll Sportlichkeit mit Touren-tauglichkeit verknüpfen. Der Rahmen ist für die Laufradgrößen 29 Zoll bzw. 27,5 Plus ausgelegt. Möglich ist auch ein Mix aus beiden, also 27,5 Plus am Hinterrad und 29 Zoll vorne. Bei 29 Zoll kann man Reifen bis 2,4 Zoll, bei 27,5 Plus Reifen bis drei Zoll Breite montieren. Der empfohlene Federweg bei den Gabeln beträgt 120 (29 Zoll) bzw. 140 Millimeter (27,5 Plus). Sämtliche Leitungen verlaufen im Rahmeninneren. Durch ein neu entwickeltes Tretlagergehäuse bleiben sie auch in diesem Bereich im Rahmen. Eine kathodische Tauchbadbeschichtung gewährleistet ein Höchstmaß an Korrosionsschutz. Eine weitere Besonderheit des Stahlrahmens ist der asymmetrische Hinterbau. Dies hat den Vorteil, dass das Hinterrad symmetrisch eingespeicht werden kann und die beiden Speichenschirme vom Winkel identisch sind, was zu einer höheren Laufradstabilität führt. Außerdem ist der Schräglauflauf der Kette auf den großen Ritzeln nicht so hoch, was einen besseren Kettenlauf und somit geringeren Verschleiß zur Folge hat. Zwei Flaschenhalteraufnahmen und Ösen für die Montage eines Gepäckträgers stehen dem Rennstahl prima zu Gesicht.

## AUF DEM TRAIL

Unser Testbike ist vorne wie hinten mit großen 29-Zoll-Laufrädern bestückt. Leichtfüßig und flott lässt sich das Rennstahl beschleunigen und erlaubt uns, auch in der Ebene zügig voranzukommen. Die Sitzposition ist schön sportlich gewählt. Im Uphill klettert das Rennstahl souverän nach oben. Der Körperschwerpunkt ist zentral im Rad, was bedeutet, dass der Grip am Hinterrad hoch ist und die Front genug Druck hat, damit das Vorderrad nicht steigt. Absolut stimmig dazu: die brandneue Sram GX Eagle AXS Schaltgruppe mit 10-52er-Kassette und der daraus entstehenden 520-prozentigen Übersetzungsbandbreite. Insgesamt ist die Ausstattung passend und edel gewählt. Ob in der Singletrail-Abfahrt oder bei einem kurzen Abstecher in den nahe gelegenen Dirtspot, das Rennstahl performt sowohl als auch, treibt den Spaßfaktor nach oben und zeigt einmal mehr, was sich alles mit einem Hardtail-Bike anstellen lässt. In der Abfahrt sorgen die großen Laufräder und der flache 66,5-Grad-Lenkwinkel für Laufruhe. Die Fox Float 34 Factory Federgabel bügelt mit ihren 120 Millimetern und der sportlich-straften Abstimmung so einiges platt. Natürlich ist das Fahrverhalten direkt und im rauen Terrain die richtige Linienwahl der Schlüssel zum Erfolg. Lenkmanöver setzt das Bike zügig um, die kürzeren Kettenstreben ermöglichen flinke Manöver durch Engstellen.

- + ausgewogenes Fahrverhalten
- + vielfältiger Einsatzbereich
- + Montage Gepäckträger/ 2 x Flaschenhalter
- + Laufradkompatibilität
- + hochwertige Ausstattung

**Preis [Euro]** 5.987

**Gewicht [kg]** 12,5

**Federweg v/h [mm]** 120/-

**Laufradgröße ["]** 29

**www.rennstahl-bikes.de**

Hier seht ihr das Video zum Aufbau:  
<https://youtu.be/MzC1AYaZtEE>

