

# STANTON

## SWITCHBACK TI

---



[1] Einfach chic, diese filigranen Schweißnähte des Edelmetalls Titan. [2] Der Hinterbau bietet wuchtigen, bis zu 2,80 Zoll breiten Pneu's ausreichend Platz. [3] Die DT Swiss F535 One-Federgabel steht dem Stanton perfekt zu Gesicht und bewies eine einwandfreie Funktion in der Praxis. [4] Größtenteils verlaufen die Leitungen und Bowdenzüge im Inneren des Titanrahmens. [5] Der Switchback TI-Rahmen lässt sich auch mit Variostützen samt integrierter Leitungsführung ausstatten.



## DAS BIKE

Das Switchback Ti ist ein aus hochwertigstem Titan der Luft- und Raumfahrt hergestellter Hardtail-Mountainbike-Rahmen für den Trail- und Enduro-Einsatz. Absolut schicke Rohrshapes und die filigranen Schweißnähte runden den Auftritt wahrhaftig stilvoll ab. Der Rahmen ist für 27,5- bzw. 27,5+-Laufräder konzipiert, der Hinterbau nimmt Bereifung bis zu voluminösen 2,8 Zoll plus auf. Die Geometrie ist für Federgabeln mit einem Federweg von 140 bis 160 Millimeter optimiert. Das im Innendurchmesser 31,6 Millimeter messende Sitzrohr ist für Variostützen mit innen liegender Leitungsführung konstruiert. Neben einem BSA-Standard-Schraubinnenlager ist der Titanrahmen auch mit einer ISCG05-Aufnahme ausgestattet, um beispielsweise eine Kettenführung oder ein Bash Guard zu montieren. Die Geometrie ist modern gezeichnet und auf den Trail- und Enduro-Einsatz abgestimmt. So verfügt das Switchback Ti in Rahmengröße 16,5 Zoll und mit einem Reachwert von 448 Millimetern je nach verbautem Federweg über einen flachen Lenkwinkel rund um 65 Grad, kombiniert mit einem rund um 74,5-Grad-Sitzwinkel. Die Kettenstreben sind mit 415 Millimetern extrem kurz geschnitten.

## AUF DEM TRAIL

Ein Fully ist nicht zwingend erforderlich, um auf dem Trail Spaß zu haben, das beweist das Stanton Trail- und Enduro-Hardtail-Mountainbike einmal mehr. Das Switchback Ti besticht durch sein flinkes und agiles Handling. Lenkbewegungen des Fahrers setzt das Bike präzise und schnell um – unter anderem sind es die kurzen Kettenstreben von 415 Millimetern, die dem Mountainbike diese Spritzigkeit verleihen. Mit Leichtigkeit lässt sich das Stanton in den Manual ziehen, um über den Trail zu surfen. Die Schwalbe Hans Dampf-Pneus in der Breite 2,60 Zoll kommen auf dem Tune BlackBurner-Laufradsatz sehr voluminös heraus. Dies verschafft uns einerseits ordentlich Grip und Traktion, andererseits bringt das auch einen gewissen Komfort auf dem Trail mit sich. Der flache Lenkwinkel und die wuchtigen Reifen verpassen dem Bike bei hohem Tempo eine gewisse Laufruhe und Fahrsicherheit. Die DT Swiss F535 One-Federgabel zeigt sich sportlich-straft im Ansprechverhalten und dämpft alle Stöße und Schläge auf dem Trail tadellos ab. Bei längeren Uphills lässt sich die DT Swiss-Gabel für maximale Effizienz zusätzlich straffen. Die Sitzposition ist angenehm und sportlich gewählt, wir fühlen uns zentral über dem Bike positioniert. Dies lässt uns in steileren Anstiegen reichlich Druck auf das Vorderrad bringen, was aufgrund des kurzen Hecks in steilen Rampen auch nötig ist.

- + Agilität, Spritzigkeit
- + Trail-Performance
- + voluminöse B+-Bereifung
- + Fahrspaß
- + ausbalancierte Sitzposition

**Preis [Euro]** 6.390

**Gewicht [kg]** 12,3

**Federweg v/h [mm]** 130/-

**Laufradgröße ["]** 27,5+

**www.1bike4life.com**